

SPORT TO THE PEOPLE

Zajímavosti o batozích

Dříve, než si koupíte nový batoh, měli byste si rozmyslet, při jakých příležitostech ho budete převážně používat: city-túry, jednodenní nebo několikadenní vandry, na cestách, letní nebo zimní horolezectví, vysokohorské túry, trekking nebo expedice.

Zvolte si svůj batoh raději o něco větší, neboť za pomoci postranních kompresních řemenů (které jsou většinou k dispozici) můžete jeho objem snadno zmenšit, ale naopak zvětšení objemu je možné jen tehdy, když je batoh vybaven extra nastaveným dílem nebo zvláštním víkem, které má nastavitelnou výšku. Toto vybavení mají většinou pouze velkoobjemné trekkingové modely.

Rozlišují se různé formy a typy batohů.

Batohy s vnější konstrukcí

Historickou praformou dnešního batohu je krosna, u níž je vlastní ruksak upevněn na pevném rámu (ze železa, umělé hmoty, dřívě ze dřeva).

Kvůli její neskladnosti a často vysoké hmotnosti se stala krosna v dnešní době prakticky bezvýznamným typem batohu.

Batohy s vnitřní konstrukcí

Další vývoj klasické krosny se jednoznačně prosadil (rám z lehké oceli, hliníkové kolejnice, desky z umělé hmoty atd.). Kostra určující tvar, je většinou neviditelně zintegrována v batohu. Batohy s vnitřní konstrukcí vypadají opticky lépe, jsou lehčí a výborně se přizpůsobují. Dělí se do jednotlivých skupin, přičemž oblasti nasazení přechází plynule jedna v druhou.

City-batohy, batohy na denní potřebu a vandry

Objem 15 – 40 litrů, paleta produktů sahá od jednoduchých, módních ruksaků s odpovídající optikou až ke komfortnímu rodinnému turistickému batohu. Ve vysokohodnotné oblasti jsou často vybaveny síťovou opěrkou na zádech a součástí, tvořící mezeru mezi batohem a zády, čímž se zabraňuje nadměrnému pocení a hromadění tepla - ideální doplnění moderních „dýchajících“ sportovních textilií. Klasický typ batohu má vnější kapsy (na stranách nebo vpředu), kapsu v příklápěcí části, přihrádku na cennosti rovněž ve víku, vypořstované nosné řemeny, řemen přes břicho a vypořstovaný řemen přes boky (u modelů s větším objemem).

City-batohy mají většinou tvar kapky a jsou vybaveny zipem do oblouku.

Kufry a cestovní batohy

Ideální pro cestující vlakem nebo letadlem, kteří jsou nuceni se zavazadlem ujit pěšky krátké vzdálenosti. Nechájí se zabalit pohodlně jako kufr. Překrývka se zipem nabízí optimální ochranu nosného systému během transportu.

Nové a funkční jsou cestovní tašky s robustním podvozkem se speciálními kolečky, posuvným držadlem a speciálním vnitřním rámem.

Objem cca. 40 – 80 litrů. Vnitřní přihrádky a odepínatelný batoh pro volný čas zaručují perfektní přehled při balení zavazadla.

Letní/zimní horolezecké modely pro vysokohorské horolezecké túry

Velikostně se tato skupina batohů pohybuje mezi 30 a 55 litry objemu.

Možné typické znaky této skupiny batohů:

Nastavení objemu (postranní kompresní řemeny – ideální také na upevnění vnějších kapes), možnost upevnění pro stoupačí železa, cepín, lyže, lavinovou lopatku či sondu, přihrádka pro láhev na pití, přihrádka ve víku batohu, přihrádka na cennosti, řemen kolem boků, vypořstované řemeny na ramena, ochrana proti větru na horní části batohu, která zabraňuje navátí sněhu a deště.

Horolezecké batohy nemají většinou žádný vypořstovaný řemen okolo boků, větší modely jsou tímto řemenem vybaveny a tím podporují lepší rozdělení zátěže. Oblast zad je většinou vypořstovaná, od 45 litrů s nastavitelnou délkou zad.

Trekkingové batohy a batohy na expedice

Objem 50 – 80, popř. 100 litrů. Většinou mají nastavitelnou délku zad, dobře vypořstované a vyztužené řemeny kolem boků, na které lze přenést značnou část zátěže.

Možné typické znaky těchto batohů:

Přihrádka v příklápěcí části batohu (někdy odepínací nebo výškově nastavitelná), přihrádka na cennosti, postranní otvor nahore a vnitřní přihrádka pro hadičku a láhev na pití (umožňuje pití, aniž byste si batoh museli sundat z ramen). Hlavní a spodní přihrádka jsou většinou vybaveny půlkruhovým zipem, který je přístupný zepředu. Mezipodlážka (mezi hlavní a spodní přihrádkou) je většinou odepínatelná (na zip) a umožňuje balení zavazadla dle volby do jedné nebo dvou komor. Jako velmi užitečné se osvědčily postranní kompresní řemeny, které umožňují regulaci objemu a připevnění postranních přihrádek, dále přihrádky pro stanovou konstrukci a upevňovací elementy na víku batohu (např. pro izolační podložky apod.).

Na horní části batohu se nalézá ochrana proti větru, která zabraňuje navátí sněhu a deště.

Vnitřní konstrukce se skládá ze dvou formovatelných aluminiových kolejníc, které lze individuálně přizpůsobit tvaru zad. Nosné popruhy jsou velmi dobře vypracovány a většinou střiženy do tvaru písmene S (tzn. perfektní přizpůsobení lidské anatomii).

Vysokohodnotné modely jsou i zde vybaveny speciálním větracím systémem – třírozměrné a velmi prodyšné pěnové polštářky.

Náš personál Vám rád poradí!